



Elite Series Fender Flares

**For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2438.**

Important Safety Information



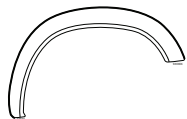
- CAUTION - Before driving, ensure that the fender flare is properly secured to vehicle.
- Do not use automatic "brush-style" car washes.
- Do not use cleaning solvents of any kind.
- Periodically check all components for tightness.

Contents

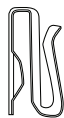
NOTE: (Content shown below is for (4) piece installations. (2) Piece installations will contain smaller quantities.)



Driver side front



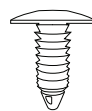
Passenger side front



S-Clip x2



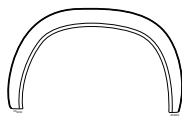
Phillips Truss
Screw x2



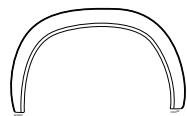
Retainer x12



(RX Style only)
Rivet + Nylon Nut
x32



Driver side rear



Passenger side rear



Rubber Seal



Black Mylar Tab
x2

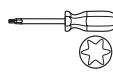
Tools Required



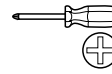
Razor Blade



Hex Key 4.0
and 4.5



Torx
Screwdriver



Phillips
screwdriver



Needle Nose
Pliers



Grease
Pencil



Socket Wrench w/
1/2" Socket

Preparation Before Painting / Installation

Custom Paint Job (Optional)

Please test fit all the flares first to ensure you have the correct flares for your vehicle. We are not responsible for any costs you may incur if you did not confirm the flares before having it painted. We recommend hiring professionals to custom paint the products. It is also ideal to have the painting done prior to the installation to eliminate any over-spraying issues.

Remove existing fender flares. (Skip this step if you don't have existing fender flares.)

Remove all the screws and fasteners currently holding the existing flare to the vehicle. Write down and save all the screws you have removed for re-use with the Lund fender flares. If certain areas of the existing flares are held on with double sided tape, you will have to pry your existing flare off. Please do so carefully to avoid damage to your vehicle body.

Test fitting.

Hold each and every flare up to the fender. Make sure you align the flare to the contour of the body, and the mounting holes lineup to the existing mounting holes on the inner fender lip (if applicable). Don't worry if not all the holes line up, as some holes are meant to be used with different installation hardware that is provided. The flares may not be sitting flush at this time, our flares are designed to flex into the bodyline when you actually install them using the provided and existing hardware. At any time, do not drill or modify the fender flare in anyway, as you will void your warranty.

Remove other existing parts.

Some vehicles may require the removal of existing parts that will interfere with the installation. Common item would be mud flaps; however by using fender flares, they act as another form of mud deflector. If you are not confident in doing so, this will be a good time to take your vehicle to a professional for the installation. Save existing screws and fasteners from the vehicle.

Cleaning the vehicle.

Make sure to wash your vehicle, especially the area the fender flares will be mounted to including the inner fender lip. Any dirt or debris that has not been cleaned or removed can potentially cause the improper fitment of the fender flare. If you are covering existing rust, we recommend sanding down the rust and primer over to prevent further deterioration of the metal in the fender. Make sure the vehicle is dry before the installation. The fender flares come ready to be installed, however if you need to clean them, please use a mild detergent to wash and then dry completely.

Preparation Before Painting / Installation

For RX Style Only (SKIP if you have SX or EX style)

Install the rivet screws and nuts to each of the rivet holes on the flare. Our rivets are designed to screw on to the fender flares only, and they shouldn't be touching the vehicle body at all. Using hand tools, tighten nuts until fastener is snug. **DO NOT OVERTIGHTEN** as this may damage the fender flare.

Installation of the Rubber Seal

Before you start cutting any rubber seal, please study the diagram. Do not use the rubber seal in any other areas other than indicated; otherwise you will end up with a shortage of rubber seal on your last flare. Start the installation of the rubber seal as indicated in the diagram. Then cut the rubber seal with a razor. Follow the same instruction for the remaining flares.

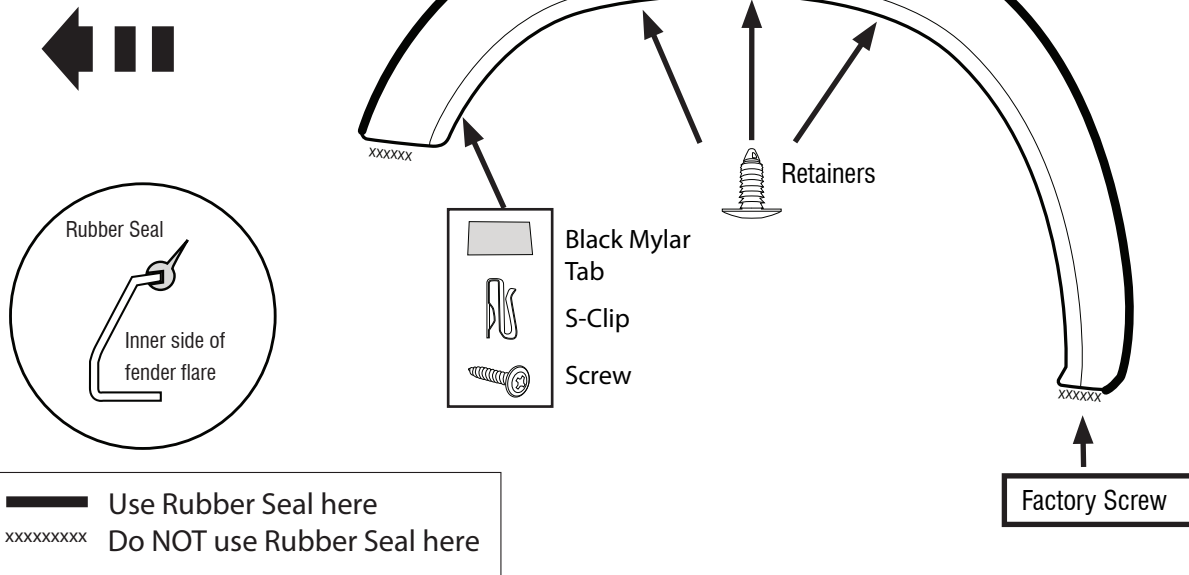
*Each roll of the rubber seal provided is long enough to complete the 4 fender flares and with extra to spare, however we are not responsible for the improper use of the rubber seal. Contact Lund International to purchase additional rolls of rubber seal.

Installation Steps **NOTE:** Actual application may vary slightly from illustrations.

Front Flare

1. Remove (3) factory installed plastic fasteners from the driver side front wheel well using a phillips screwdriver. Needle nose pliers may be needed to extract the fasteners.
2. Remove (1) factory installed screw from the rear of the fender trim using a T-25 Torx driver.
3. Pull back the fender liner near the front of the fender and locate the turn signal assembly and wiring. Remove and keep (8) factory installed screws. The remaining screws will be re-used to install the front flare.
4. Squeeze the lower tab on the back of the turn signal assembly and remove from the truck. Carefully turn the wiring harness counter-clockwise and separate the bulb/wiring harness from the turn signal assembly. Press flare firmly against sheet metal and tighten all screws.
5. Install the turn signal assembly into the front driver side flare.
6. While holding the flare up into place, mark the location of the front hole on the fender liner using a grease pencil.
7. Install (1) black mylar tab around the edge of the fender trim aligned with the grease pencil marking. (See detail S-Clip Installation)
8. Install (1) "S" spring clip over the black mylar tab, centered with the grease pencil marking.
9. Reconnect the turn signal wiring connector and set the flare in place. Hold flare to vehicle and install (3) 1/4" panel retainers (RV1-P008) into the wheel well holes indicated. Press frmly on the flare while installing fasteners.
10. Reinstall (1) T-25 Torx screw previously removed from rear of the flare in Step 2.
11. Install (1) truss screw through the front hole in the flare into the "S" spring clip using a #2 phillips screwdriver.
12. Completed front flare installation.

FRONT OF VEHICLE



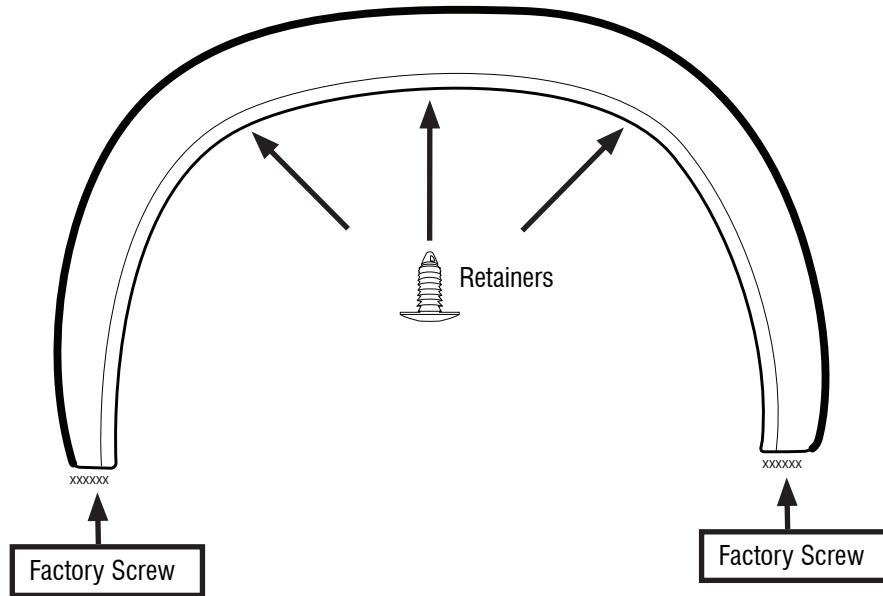
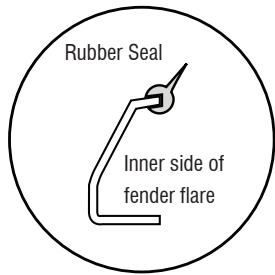
Installation Steps

NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.

Rear Flare

13. Remove (3) factory installed plastic fasteners from the driver side rear wheel well using a phillips screwdriver. Needle nose pliers may be needed to extract the fasteners.
14. Remove (2) factory installed screws from under the fender trim using a T-25 Torx driver. The screws will be re-used to install the rear flare. Press flare firmly against sheet metal and tighten all screws.
15. Hold flare to vehicle and install (3) 1/4" panel retainers (RV1-P008) into the wheel well holes indicated. Press frmly on the flare while installing fasteners.
16. Reinstall (2) T-25 Torx screws previously removed from rear flare in Step 14.
17. Completed rear flare installation.

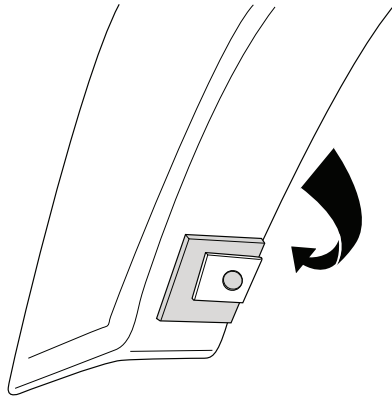
FRONT OF VEHICLE



————— Use Rubber Seal here
xxxxxxx Do NOT use Rubber Seal here

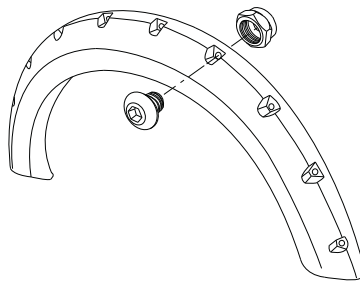
Installation Steps S-Clip Installation

NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.



Wrap Black Mylar Tab over hole, then install S-Clip on top of it.

Rivet Style Only



For Rivet Style Only

Care and Cleaning

- Lund fender flares are built to last; any detergent you use to wash your vehicle is sufficient to clean the flares. Do not use any harsh abrasive detergents.

PLEASE READ: dirt and debris can become lodged between the fender flares and the vehicle's fenders, causing scratching and paint wear from vibration. Lund International is not responsible for any damage, and the installation of our fender flares is done with the buyer's understanding that this scratching and paint wear may occur.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.



LUND®

Lund International

800-328-2438 • Visit us at lundinternational.com

© 2019 Lund, Inc. All rights reserved.

Lund® and the Lund® logo are trademarks of Lund, Inc.



LUND®

Élargisseurs d'aile de la série Elite

Veillez lire l'ensemble des instructions AVANT d'utiliser le produit afin de garantir une installation correcte et un ajustement optimal. Pour obtenir une assistance technique ou demander des pièces manquantes, veuillez appeler le service clientèle au 1-800-328-2438.

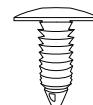
Consignes de sécurité importantes



- **PRÉCAUTION** - Avant de conduire, vérifier que l'élargisseur d'aile est bien fixé au véhicule.
- Ne pas utiliser les postes de lavage automatiques à brosses.
- Ne pas utiliser de solvants lors du lavage.
- Vérifier régulièrement que les composants sont bien fixés.

Contenu

REMARQUE : (le contenu illustré ci-dessous correspond aux (4) installations de pièce. (2) installations de pièce contiendront de plus petites quantités).



Outils nécessaires



Préparation avant la peinture/installation

Travail de peinture sur mesure (facultatif)

Vérifiez d'abord tous les élargisseurs pour vous assurer que vous avez les élargisseurs appropriés pour votre véhicule. Nous n'assumons aucun frais engendré si vous n'avez pas confirmé les élargisseurs avant de les peindre. Nous recommandons de faire appel à des professionnels pour peindre les produits sur mesure. Il est également idéal de réaliser le travail de peinture avant l'installation pour éliminer tout problème de pulvérisation.

Dépose des élargisseurs d'aile existants. (Ignorer cette étape si vous n'avez pas les élargisseurs d'aile existants).

Déposez toutes les vis et les fixations fixant actuellement l'élargisseur existant au véhicule. Notez et mettez de côté toutes les vis que vous avez déposées pour les réutiliser avec les élargisseurs d'aile Lund. Si certaines zones des élargisseurs existants sont fixées avec une bande adhésive à double face, vous devrez déposer votre élargisseur existant. Veuillez le faire soigneusement pour éviter d'endommager la carrosserie de votre véhicule.

Essai d'installation.

Fixez chaque élargisseur à l'aile. Assurez-vous d'aligner l'élargisseur sur le contour de la carrosserie, et les trous de montage aux trous de montage existants sur le rebord de l'aile interne (le cas échéant). Ne vous inquiétez pas si tous les trous ne sont pas alignés, car certains trous sont conçus pour être utilisés avec d'autres matériels d'installation fournis. Les élargisseurs peuvent ne pas être installés en affleurement à ce moment-là, nos élargisseurs ont été conçus pour fléchir dans la ligne de la carrosserie lorsque vous les installez à l'aide du matériel fourni et existant. À tout moment, ne percez ou ne modifiez en aucune façon l'élargisseur d'aile car vous risquez d'annuler votre garantie.

Dépose de toutes les autres pièces existantes.

Certains véhicules peuvent nécessiter la dépose des pièces existantes qui interféreront avec l'installation. En général, il s'agit de garde-boue; cependant, en utilisant des élargisseurs d'aile, ils agissent comme une autre forme de pare-boue. Si vous n'êtes pas sûr de vous, il serait judicieux d'amener votre véhicule chez un professionnel pour que ce dernier procède à l'installation. Mettez les vis et fixations existantes du véhicule de côté.

Nettoyage du véhicule.

Assurez-vous de nettoyer votre véhicule, en particulier la zone sur laquelle les élargisseurs d'aile seront montés, notamment le rebord de l'aile interne. Tous les débris ou les poussières qui n'ont pas été nettoyé(e)s ou éliminé(e)s peuvent éventuellement entraîner un montage inapproprié de l'élargisseur d'aile. Si vous vous occupez de la rouille existante, nous recommandons de poncer la rouille et d'appliquer une couche d'apprêt pour éviter toute dégradation du métal de l'aile. Assurez-vous que le véhicule est sec avant l'installation. Les élargisseurs d'aile sont prêts à être installés, cependant si vous devez les nettoyer, veuillez utiliser un détergent doux pour les laver et les sécher entièrement.

Préparation avant la peinture/installation

Pour le style RX uniquement (À IGNORER en cas de style SX ou EX)

Fixez les vis et les écrous à riveter à chacun des trous de rivet sur l'élargisseur. Nos rivets ont été conçus pour être vissés sur les élargisseurs d'aile uniquement, et ils ne doivent en aucun cas toucher la carrosserie du véhicule. Utiliser des outils à main, serrer les écrous jusqu'à fixation est bien serré. NE PAS TROP car cela pourrait endommager l'arrondi de l'aile.

Installation du joint en caoutchouc

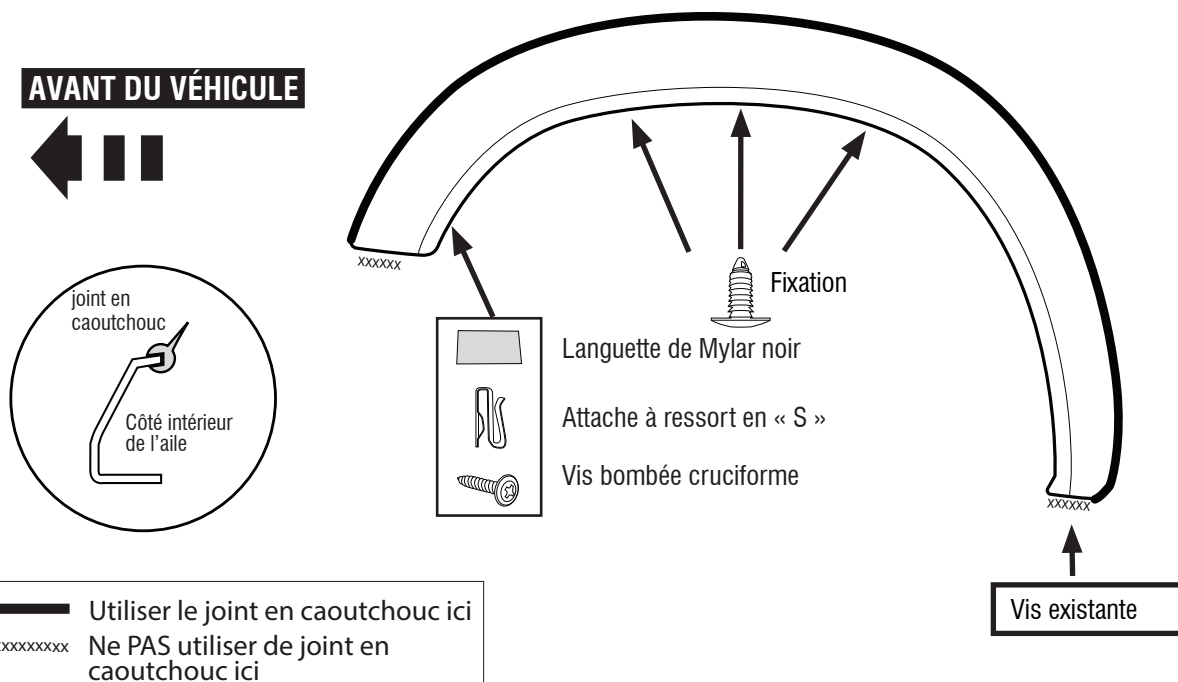
Avant de commencer à couper un joint en caoutchouc, veuillez examiner le schéma. N'utilisez pas le joint en caoutchouc dans d'autres zones que celles indiquées; sinon, vous finirez par manquer de joint en caoutchouc sur votre dernier élargisseur. Commencez l'installation du joint en caoutchouc comme indiqué dans le schéma. Puis coupez le joint en caoutchouc avec un rasoir. Suivez la même instruction pour les élargisseurs restants.

*Chaque rouleau du joint en caoutchouc fourni est suffisamment long pour réaliser les 4 élargisseurs d'aile et avec un surplus de réserve, cependant nous ne sommes aucunement responsables d'une utilisation inappropriée du joint en caoutchouc. Contacter Lund International d'acheter des rouleaux supplémentaires de joint en caoutchouc.

Étapes de l'installation **REMARQUE :** l'installation réelle peut différer légèrement des illustrations.

Élargisseur avant

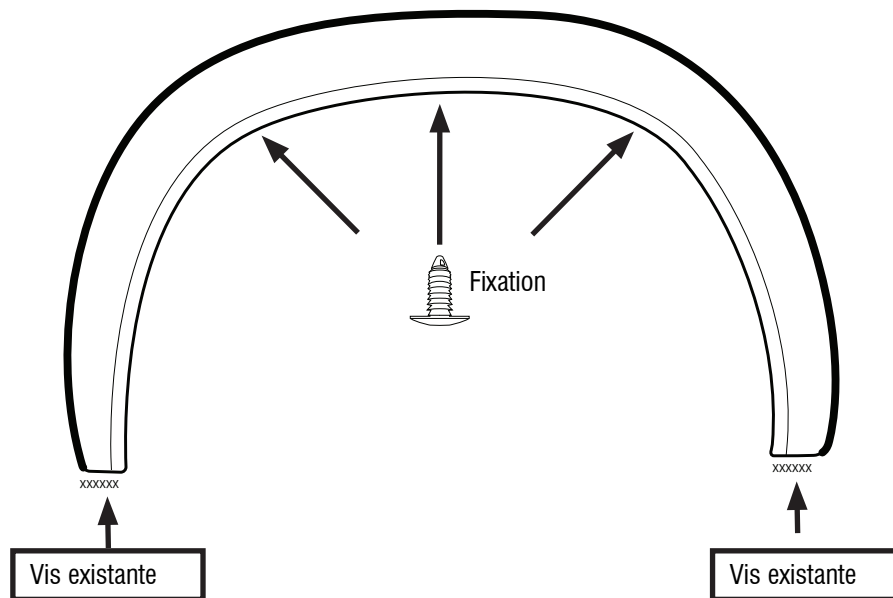
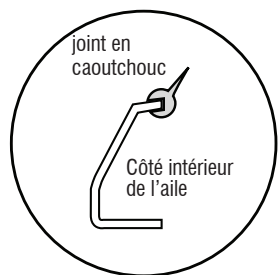
1. Retirez (3) fixations en plastique d'usine du passage de roue avant côté conducteur à l'aide d'un tournevis cruciforme. Vous aurez peut-être besoin d'une pince à bec pointu pour retirer les fixations.
2. Retirez (1) vis d'usine à l'arrière de la garniture de l'aile à l'aide d'une clé Torx T-25. Cette vis va à nouveau servir pour installer l'élargisseur arrière.
3. Ramenez le revêtement de l'aile près de l'aile et repérez le bloc clignotant et son câblage.
4. Pressez la languette inférieure contre l'arrière du bloc clignotant et retirez-le du véhicule. Faites délicatement tourner le faisceau de câbles dans le sens antihoraire et séparez le faisceau ampoule/câblage du bloc clignotant.
5. Installez le bloc clignotant dans l'aile avant côté conducteur.
6. En maintenant l'aile en place, marquez l'emplacement du trou avant du revêtement d'aile au crayon gras.
7. Installez (1) languette de Mylar noir autour de la bordure de la garniture d'aile, alignée sur la marque au crayon gras (Voir détail S-Clip de l'installation)
8. Installez (1) attache à ressort Dacromet en « S » sur la languette de Mylar noir, centrée sur la marque au crayon gras.
9. Raccordez le connecteur de câblage du bloc clignotant et mettez l'aile en place. Maintenez l'élargisseur contre le véhicule et installez (3) fixations de panneau 1/4 po dans les trous du passage de roue indiqués. Appuyez fermement sur l'élargisseur en installant les fixations.
10. Réinstallez (1) vis Torx T-25 retirée de l'arrière de l'élargisseur à l'étape 2.
11. Installez (1) vis bombée à travers l'orifice avant de l'élargisseur et dans l'attache à ressort en « S » avec un tournevis cruciforme no 2.
12. Installation de l'élargisseur avant achevée.



Élargisseur arrière

13. Retirez (3) fixations en plastique d'usine du passage de roue arrière côté conducteur à l'aide d'un tournevis cruciforme. Vous aurez peut-être besoin d'une pince à bec pointu pour retirer les fixations.
14. Retirez (2) vis d'usine sous la garniture de l'aile à l'aide d'une clé Torx T-25. Ces vis vont à nouveau servir pour installer l'élargisseur arrière.
15. Maintenez l'élargisseur contre le véhicule et installez (3) fixations de panneau 1/4 po dans les trous du passage de roue indiqués. Appuyez fermement sur l'élargisseur en installant les fixations.
16. Réinstallez les (2) vis Torx T-25 retirées de l'élargisseur arrière à l'étape 14.
17. Installation de l'élargisseur arrière achevée.

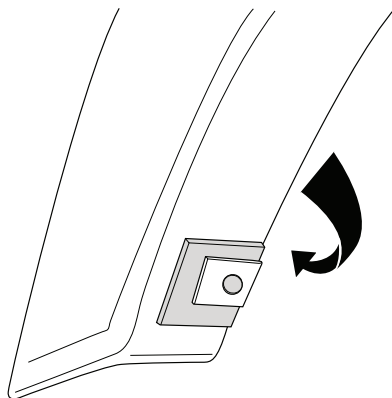
AVANT DU VÉHICULE



— Utiliser le joint en caoutchouc ici
xxxxxxx Ne PAS utiliser de joint en caoutchouc ici

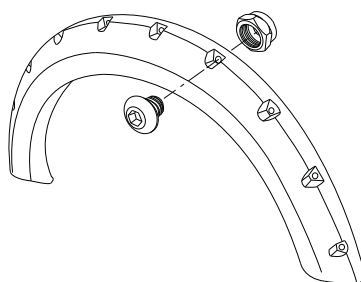
Étapes de l'installation S-Clip de l'installation

REMARQUE : l'installation réelle peut différer légèrement des illustrations.



Enroulez la languette de mylar noir sur le trou, puis installez le S-Clip par-dessus.

Style riveté uniquement



Pour le style riveté uniquement

Entretien et nettoyage

- Les élargisseurs d'aile Lund sont conçus pour durer; tout détergent que vous utilisez pour laver votre véhicule est suffisant pour nettoyer les élargisseurs. Ne pas utiliser de détergents abrasifs durs.

À LIRE, S'IL-VOUS-PLAÎT : Des saletés et des débris peuvent se loger entre les élargisseurs d'aile et les pare-chocs du véhicule pouvant causer des égratignures et l'usure de la peinture due aux vibrations. Lund International rejette toute responsabilité quant aux dommages pouvant survenir. Nous installons nos élargisseurs d'aile en sachant que l'acheteur comprend qu'il y a possibilité d'égratignures et d'usure de la peinture.

Félicitations!

Vous venez d'acheter un des nombreux produits de qualité de la marque Lund® fabriqués par Lund International. Nous sommes extrêmement fiers de la qualité de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons d'offrir la meilleure qualité en termes d'ajustement, de finition, de durabilité et de facilité d'installation.

LUND®

Lund International

800-328-2438 • Visitez notre site Web lundinternational.com

© 2019 Lund, Inc. Tous droits réservés.

Lund® et le logo Lund® sont des marques déposées de Lund, Inc.





Extensiones de guardabarros Serie Elite

**Para la instalación correcta y el mejor ajuste posible, lea las instrucciones ANTES de comenzar.
Para pedir asistencia técnica u obtener partes que falten, por favor llame a Atención al cliente al 1-800-328-2438.**

Información importante de seguridad



- **PRECAUCIÓN:** Antes de conducir, asegúrese de que la extensión del guardabarros esté debidamente asegurada al vehículo.
- No lave su auto en lavaderos automáticos que utilizan cepillos.
- No use ningún tipo de solvente de limpieza.
- Compruebe periódicamente que todos los componentes estén ajustados.

Contenido

NOTA: [Lo que se muestra a continuación sirve para instalaciones de (4) piezas. Para instalaciones de (2) piezas corresponderán cantidades menores.]



Parte delantera del lado del conductor



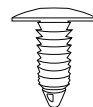
Parte delantera del lado del pasajero



Clip de resorte "S" x 2



Tornillo Phillips alomado x 2



Retenedor x12



(Solo estilo RX)
Remache + tuerca de nailon x 32



Parte trasera del conductor



Parte trasera del pasajero

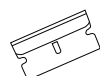


Sello de caucho

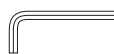


Lengüeta Mylar negra x 2

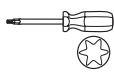
Herramientas necesarias



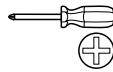
Navaja



Llave hexagonal de 4,0 y 4,5



Destornillador Torx



Destornillador Phillips



Pinzas de punta



Lápiz de cera



Llave de cubo 1/2 in.

Preparación antes de pintar o instalar

Pintura personalizada (opcional)

Pruebe el ajuste de todas las extensiones primero para garantizar que tiene las que son correctas para su vehículo. No somos responsables por cualquier costo en el que pueda incurrir si no prueba las extensiones antes de pintar. Recomendamos que contrate a profesionales para el pintado personalizado de los productos. Lo ideal también es que se pinte antes de la instalación para eliminar cualquier problema de pulverización excesiva.

Retire las extensiones de guardabarros actuales (Omita este paso si no cuenta con extensiones de guardabarros)

Retire todos los tornillos y sujetadores que actualmente sostienen la extensión en el vehículo. Anote y guarde todos los tornillos retirados para volverlos a usar con las extensiones de guardabarros Lund. Si ciertas áreas de las extensiones actuales están sujetadas con cinta de doble cara, tendrá que hacer palanca para retirarlas. Hágalo con mucho cuidado para evitar daños en la carrocería de su vehículo.

Instalación de prueba

Levante cada extensión al guardabarros. Asegúrese de alinear la extensión al contorno de la carrocería, y que los orificios de montaje queden alineados a los orificios de montaje actuales en el borde interior del guardabarros (si corresponde). No se preocupe si no todos los orificios están alineados, puesto que algunos de ellos están diseñados para ser usados con otros tipos de componentes de instalación proporcionados. Las extensiones pueden no estar niveladas en este momento; nuestras extensiones están diseñadas para flexionarse en la línea de la carrocería cuando los instala usando los componentes suministrados. Nunca taladre o modifique la extensión de guardabarros de ninguna manera, ya que anulará su garantía.

Retire las otras piezas existentes

En algunos vehículos puede ser necesario retirar piezas existentes que interfieren con la instalación. Un artículo común sería la aleta para fango, sin embargo al usar las extensiones de guardabarros, estas funcionan como otra forma de deflector de barro. Si no confía en hacerlo así, este será un buen momento de llevar su vehículo a un profesional para que realice la instalación. Guarde los tornillos y sujetadores de su vehículo.

Limpieza del vehículo

Asegúrese de lavar su vehículo, especialmente el área donde se instalarán las extensiones de guardabarros, incluido el borde interior del guardabarros. Cualquier suciedad o residuo que no se haya limpiado o retirado puede causar un ajuste indebido de la extensión de guardabarros. Si está cubriendo óxido, recomendamos lijar el óxido y aplicar imprimación para prevenir un mayor deterioro del metal en el guardabarros. Asegúrese de secar el vehículo antes de la instalación. Las extensiones de guardabarros vienen listas para instalar, sin embargo si necesita limpiarlas, utilice un detergente suave para lavarlas y luego séquelas completamente.

Preparación antes de pintar o instalar

Solo para el estilo RX (OMITA si tiene el estilo SX o EX)

Instale los tornillos de remache y las tuercas en cada orificio de remache en la extensión. Nuestros remaches son diseñados para ajustarse únicamente en las extensiones de guardabarros y no deben tocar la carrocería del vehículo en ningún caso. El uso de herramientas de mano, apriete las tuercas hasta que cierre quede ajustada. NO APRIETE ya que esto puede dañar la llamada guardabarros.

Instalación del sello de caucho

Antes de empezar a cortar cualquier sello de caucho, estudie el diagrama. No utilice el sello de caucho en cualquier otra área que no esté indicada; de lo contrario terminará con una cantidad de sello de caucho insuficiente para su última extensión. Empiece la instalación del sello de caucho como se indica en el diagrama. Luego corte el sello de caucho con una navaja. Siga las mismas instrucciones para las extensiones restantes.

*Cada rollo de sello de caucho suministrado es lo suficientemente largo para completar las cuatro extensiones de guardabarros y quedarse con un sobrante de reserva, sin embargo, no somos responsables por el uso incorrecto del sello de caucho. Contacto Lund International para adquirir rollos adicionales de junta de goma.

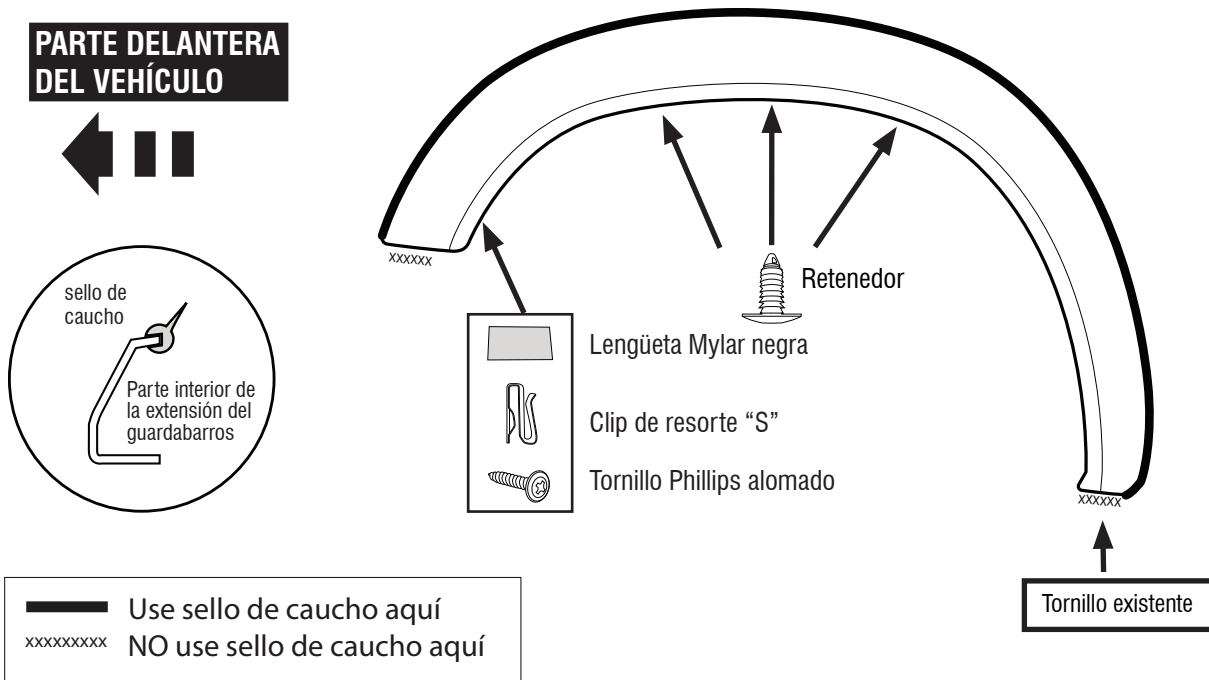
Pasos de instalación

NOTA: La aplicación real tal vez no sea igual a las ilustraciones.

Extensión delantera

1. Quite los (3) sujetadores de plástico instalados de fábrica del hueco de la llanta delantera del lado del conductor con un destornillador Phillips. Se pueden necesitar pinzas de punta para extraer los sujetadores.
2. Quite (1) tornillo instalado de fábrica de la parte trasera del borde del guardabarros con un destornillador Torx T-25. El tornillo se reutilizará para instalar las extensiones delanteras.
3. Tire del revestimiento del guardabarros hacia atrás, cerca de la parte delantera de este, y ubique el montaje de la señal de giro y el cableado.
4. Inserte la lengüeta inferior en la parte trasera del montaje de la señal de giro y retirela del camión. Gire con cuidado el conjunto de cableado en sentido antihorario y separe el conjunto de bombilla/cableado del montaje de la señal de giro.
5. Instale el montaje de la señal de giro a la extensión delantera del lado del conductor.
6. Mientras sostiene la extensión en su lugar, marque la ubicación del orificio delantero en el revestimiento del guardabarros con un lápiz graso.
7. Instale (1) lengüeta Mylar negra alrededor del borde del guardabarros alineada con la marca del lápiz graso. (Ver detalle instalación del sujetador en S)
8. Instale (1) clip de resorte "S" sobre la lengüeta Mylar negra, centrada con la marca del lápiz graso.
9. Vuelva a conectar el conector del cableado de la señal de giro y coloque la extensión en su lugar. Sostenga la extensión contra el vehículo e instale (3) retenes de panel de 1/4 in en los orificios indicados en el hueco de la llanta. Presione firmemente la extensión mientras instala los sujetadores.
10. Vuelva a colocar (1) tornillo Torx T-25 que se quitó previamente de la parte trasera de la extensión en el Paso 2.
11. Instale (1) tornillo alomado a través del orificio delantero en la extensión al clip de resorte "S" con un destornillador Phillips n.º 2.
12. Instalación de la extensión delantera completada.

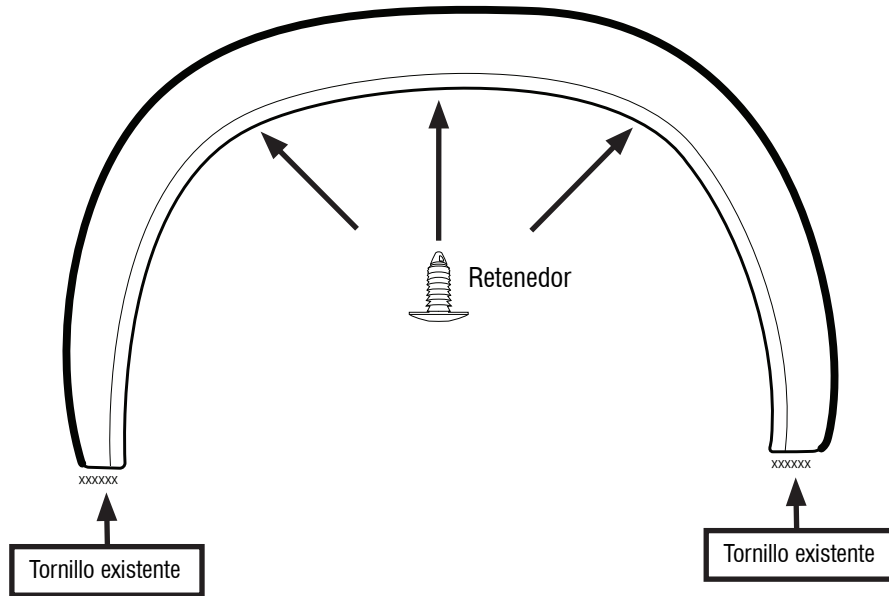
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO



Extensión trasera

13. Quite los (3) sujetadores de plástico instalados de fábrica del hueco de la llanta trasera del lado del conductor con un destornillador Phillips. Se pueden necesitar pinzas de punta para extraer los sujetadores.
14. Quite los (2) tornillos instalados de fábrica debajo del borde del guardabarros con un destornillador Torx T-25. Los tornillos se reutilizarán para instalar las extensiones traseras.
15. Sostenga la extensión contra el vehículo e instale (3) retenedores de panel de 1/4 in en los orificios indicados en el hueco de la llanta. Presione firmemente la extensión mientras instala los sujetadores.
16. Vuelva a colocar los (2) tornillos Torx T-25 que se quitaron previamente de la extensión trasera en el Paso 14.
17. Instalación de la extensión trasera completada.

PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

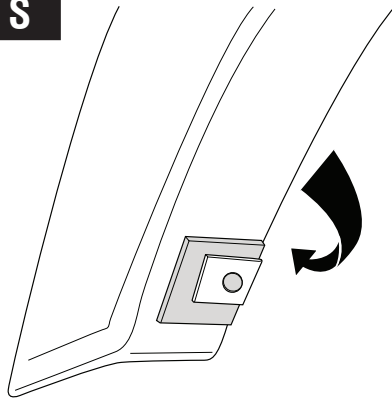


Use sello de caucho aquí
NO use sello de caucho aquí

Pasos de instalación

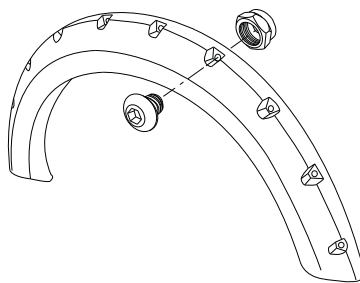
NOTA: La aplicación real tal vez no sea igual a las ilustraciones.

Instalación del sujetador en S



Coloque la lengüeta Mylar negra sobre el orificio y luego instale S-Clip en la parte superior.

Solo estilo remache



Solo para estilo remache

Cuidado y limpieza

- Las extensiones de guardabarros Lund se fabrican para ser duraderas; cualquier detergente que use para lavar su vehículo es suficiente para limpiar las extensiones. No utilice ningún detergente abrasivo fuerte.

POR FAVOR, LEA: la suciedad y los residuos pueden atascarse entre las extensiones del guardabarros y los guardabarros del vehículo, lo que causaría arañazos y desgaste de la pintura debido a las vibraciones. Lund International no se hace responsable por ningún daño, y la instalación de nuestras extensiones del guardabarros se hace con el conocimiento del comprador de que los arañazos y el desgaste de la pintura pueden ocurrir.

¡Felicitaciones!

Usted ha adquirido uno de los tantos productos de marca de calidad Lund[®] que ofrece Lund International. Nos enorgullecen mucho nuestros productos y deseamos que disfrute años de satisfacción por su inversión. Nos hemos esforzado mucho para asegurarnos de que su producto sea de gran calidad en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.

LUND[®]

Lund International

800-328-2438 • Visítenos en lundinternational.com

© 2019 Lund, Inc. Todos los derechos reservados.

Lund[®] y el logo de Lund[®] son marcas registradas de Lund, Inc.

